

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

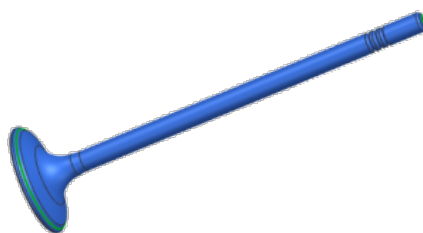
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B170-22I	8409.91.14	Válvula de admissão para motores a combustão, fabricadas em aço (X85CrMoV182), com têmpera e revenimento na área do disco, têmpera e revenimento de alta frequência na extremidade da haste, nitretação geral com profundidade de camada igual ou superior a 15 micrometros, com dureza de núcleo no disco de 31,5 a 42 HRC, resistência a tração de 1000 a 1350 MPa, dureza na extremidade da haste de 50 a 60 HR, próprio para veículos automóveis híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Têmpera e revenimento, têmpera e revenimento de alta frequência na extremidade da haste, nitretação geral, polimento da haste e retenção da camada de nitretação na superfície cônica.
- Dureza do núcleo: 31,5~42HRC
- Resistência à tração: 1000~1350MPa
- Dureza da extremidade da haste: 50~60HRC
- Comprimento endurecido: 20±2,5 (≥490HV30)
- Profundidade da camada nitretada: ≥15µm
- Dureza da camada nitretada: 600HV0,2min
- ELV atende aos requisitos da norma GB/T 30512-2014 sobre Substâncias Proibidas para Veículos;

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



112.947 x 29.3 x 29.3mm

3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Controle a descarga de gás da câmara de combustão.